

Le schede di
Scooter
d'Epoca
www.scooterdepoca.com



LD 125
Lambretta

Anno di costruzione Dic. 1951 - Ott. 1955

Esemplari prodotti 110.334

Nr.telaio inizio prod. n.00.001

Nr.telaio fine prod.

Prezzo all'epoca

Codice colore Verde Oliva 8021
Camoscio Chiaro 8055
Beige Sabbia 8029

Antiruggine

Particolari di identificazione:

Prima versione anno 1951-52

Manubrio in ferro cromato con tappi in alluminio alle estremità, comando del freno posteriore a bacchetta (dalla metà del '52 modificato a cavo), tubo portaferri sotto sella di forma conica con tappo di chiusura a incastro (dalla metà del '52 modificato a forma cilindrica con tappo di chiusura fissato da una molletta), selle color marrone. Cofani laterali con due fori per lo sfogo d'aria.

Seconda versione 1953

Manubrio orientabile in alluminio con leve in plastica, pedale del freno posteriore più grande, comando freno posteriore a cavo, tubo portaferri cilindrico con tappo di chiusura a molletta, selle color marrone. Scudetto in plastica sul lato sinistro dello scudo, cofani laterali con un solo foro ovale per lo sfogo d'aria (le primissime '53 montano ancora i cofani a 2 fori).

Terza versione 1954-1955

Registri al manubrio per i comandi freno ant. e frizione, selle color verde scuro. Telaio selle più ampio con copertina color verde chiusa anteriormente (il porta ferri viene spostato all'interno dei cofani), tubi in gomma grigia a protezione dei cavi al manubrio.

Nell'ultima produzione '55 il manubrio ritorna in metallo cromato (sempre orientabile).

Versione con avviamento elettrico 1954

Versione con avviamento elettrico mediante un mototrino a 6 volt posto davanti al coperchio della frizione, una levetta di plastica sul manubrio vicino alla manopola del cambio provvede a comandare l'innesco del motorino elettrico al gruppo frizione. I cavi comando manubrio vengono raccolti in due guaine di plastica presagomate, questa miglioria verrà introdotta anche sulla LD normale.

Schema colorazione:

Tutta nello stesso colore Verde o Camoscio o Beige ad eccezione dei telai selle, dei cerchi ruota, dei mozzi, della leva barra torsione, del portatarga, del cavalletto verniciati color alluminio Fiat 690.

Dal 1953 la LD è disponibile unicamente Beige Sabbia 8029.

Il serbatoio e parafango posteriore sono color grigio antiruggine. I carter motore e il filtro aria sono sempre verniciati color alluminio Fiat 690. I carter in lamiera d'alluminio che convogliano l'aria di raffreddamento sono solo puliti (né verniciati, né lucitati).